

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ



УТВЕРЖДАЮ
Директор ИММ

УТВЕРЖДАЮ /Н.П. Сютлов/
(Ф.И.О. декана (директора института))

16.02.2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ФТД.2.2 Автострахование и оценка ущерба при ДТП

(код и наименование дисциплины по учебному плану)

Направление подготовки (специальность) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Квалификация выпускника Бакалавр
(бакалавр/магистр/специалист)

Направленность Автомобильный сервис

Курс 4
Семестр 7

Распределение учебного времени

Трудоемкость по учебному плану	108 / 3	часов/зачетных единиц
Лекции	16	часов
Лабораторные работы	-	часов
Практические занятия	32	часов
Иная контактная работа	-	часов
Всего контактной работы (без учета экз.)	48	часов
Контактная работа по экзамену	-	часов
Курсовой проект (работа)	-	семестр
Самостоятельная работа обучающихся (без учета экз.)	60	часов
Самостоятельная работа по подготовке к экзамену	-	часов
Экзамен	-	семестр
Зачет	7	семестр
БРК, ДЗ	-	семестр

(год)

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО направления подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Программу составили:

заведующий кафедрой с ученой степенью кандидата наук	ЭМиО	СОГЛАСОВАНО	Д.В. Костромин
(должность)	(кафедра)		(И.О. Фамилия)

РАССМОТРЕНА и ОДОБРЕНА на заседании кафедры, за которой закреплена дисциплина
Кафедра эксплуатации машин и оборудования

(наименование кафедры)		
15.02.2022	протокол №	5
(дата)		

Заведующий кафедрой	СОГЛАСОВАНО	Д.В. Костромин
		(И.О. Фамилия)

Рабочая программа СОГЛАСОВАНА с факультетом (институтом), выпускающей(ими)
кафедрой(ами).

СООТВЕТСТВУЕТ действующей ОП.

Заведующий кафедрой	СОГЛАСОВАНО	Д.В. Костромин
		(И.О. Фамилия)

Председатель методической комиссии факультета (института), в который входит
выпускающая кафедра

СОГЛАСОВАНО	А.А. Медяков
	(И.О. Фамилия)

Эксперт(ы): Мошкин Александр Викторович, начальник сервисного центра ООО
“ТрансТехСервис-21”

Рабочая программа проверена и зарегистрирована в УМЦ 16.02.2022 г.

Специалист учебно-методического центра СОГЛАСОВАНО /Т.А. Смирнова/

Раздел 1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины является достижение планируемых результатов обучения, соответствующих установленным в ОПОП индикаторам достижения компетенций:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения
1. ПК-1 Способность управлять пунктом технического осмотра	ПК-1.6 Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств	знания: Правовые основы и нормативные акты в области автострахования транспортных средств. Методика идентификации параметров транспортных средств. умения: Пользоваться имеющейся нормативно-правовой, нормативно-технической и справочной документацией при защите прав владельцев транспортных средств. навыки: Идентификации параметров транспортных средства.
2. ПК-2 Организация и управление процессами постпродажного обслуживания и сервиса на уровне крупной промышленной организации	ПК-2.2 Планирование технического обслуживания и ремонта промышленной продукции	знания: Теоретические основы и инструментальная база экспертизы наличия и характера повреждений транспортных средств при ДТП. Принципы транспортно-трассологическая экспертиза. умения: Проводить расчетную и инструментальную экспертизу наличия и характера повреждений транспортных средств при их повреждении в результате ДТП. Проводить транспортно-трассологическую навыки: Использовать данные экспертизы наличия и характера повреждений транспортных средств при оценке ущерба при ДТП. Использовать результаты транспортно-трассологическая экспертиза для оценку причин ДТП.
	ПК-2.4 Организация мероприятий по обеспечению электронной эксплуатационной и ремонтной документацией	знания: Методику определения стоимости восстановительного ремонта (или годных остатков) транспортных средств различными методами. умения: Производить оценку ущерба транспортных средств поврежденных в результате ДТП, в том числе с использование электронных программных средств. навыки: Определения стоимости восстановительного ремонта (или годных остатков) транспортных средств при ДТП в соответствии с нормативно-правовой, нормативно-технической и справочной документацией.

Раздел 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина относится к элективным дисциплинам (модулям) ОПОП.

Дисциплина является факультативной

Для продолжения формирования заявленных компетенций необходимы знания предшествующих дисциплин: Энергетические установки транспортных средств (ПК-1), Автомобили и тракторы (ПК-1), Энергетические установки транспортных средств (ПК-2), Автомобили и тракторы (ПК-2), Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе (ПК-2)

Изучаемая дисциплина является основой для продолжения формирования указанных компетенций в следующих практиках: Преддипломная практика (ПК-1), Преддипломная практика (ПК-2); государственной итоговой аттестации в форме: Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы (ПК-1), Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы (ПК-2)

Раздел 3. ОПИСАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Для формирования заявленных компетенций используются методологические технологии, реализующие деятельностный, личностно-ориентированный, практико-ориентированный подходы.

Основными стратегическими технологиями являются: лекционные занятия, практические занятия, процедуры самообучения

На достижение конкретных целей обучения направлены применяемые тактические технологии: задания, информационные, классическая лекция, проблемная лекция

Раздел 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7 семестр

Виды и темы занятий	Количество часов	Формируемые компетенции
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.	46	ПК-1
Лекция. Нормы гражданского законодательства в области страхования ответственности владельцев транспортных средств.	2	
Практическое занятие. Идентификация основной и дополнительной маркировки транспортных средств.	2	
Практическое занятие. Возможные методы и технологии изменения идентификационных данных транспортного средства.	2	
Практическое занятие. Методы проверки идентификационных данных транспортного средства.	2	
Практическое занятие. Идентификационная проверка объекта экспертизы как первый этап независимой технической экспертизы транспортного средства и места их расположения на транспортном средстве.	2	
Практическое занятие. Порядок и организация взаимодействия потерпевшего и страховщика при причинении вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевшего.	4	
Практическое занятие. Заключение договора обязательного страхования, его условия и действие. Необходимость и организация проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.	2	

<p>Задания для самостоятельной работы, в том числе выполнение реферата</p> <p>Страхование на автомобильном транспорте. Виды, объекты, риски страхования. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (с изменениями и дополнениями) и другие нормативные правовые акты, регулирующие отношения по обязательному страхованию. Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших. Объект страхования, страховой риск и страховой случай. Участники обязательного страхования и их правовое положение. Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте, включая Федеральный закон от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями), Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" и другие нормативные правовые акты, регламентирующие требования к экспертам-техникам, порядок их профессиональной подготовки и аттестации, а также другие аспекты формирования и развития системы независимой технической экспертизы транспортного средства. Правовые основы взаимодействия эксперта-техника со страховщиком и потерпевшим. Правовые аспекты претензионной работы.</p>	30	
Независимая техническая экспертиза транспортных средства	62	ПК-1, ПК-2
Лекция. Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства.	2	
Практическое занятие. Проведение осмотра, диагностика и транспортно-трасологической экспертизы транспортного средства при ДТП.	2	
Лекция. Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений.	2	
Практическое занятие. Определения стоимости восстановительного ремонта (или годных остатков) транспортных средств при ДТП в соответствии с нормативно-правовой, нормативно-технической и справочной документацией.	2	
Лекция. Цели и задачи независимой технической экспертизы транспортного средства.	2	
Лекция. Теоретические принципы, положения и основы независимой технической экспертизы транспортного средства.	2	
Лекция. Требования к информационному обеспечению независимой технической экспертизы транспортного средства.	2	
Лекция. Вторичные деформации транспортного средства.	2	

Скрытые виды повреждений транспортного средства.	
Лекция. Следы, возникающие на транспортном средстве в результате дорожно-транспортного происшествия. Экспертный осмотр следов на транспортном средстве.	2
Практическое занятие. Алгоритм проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.	4
Практическое занятие. Методология независимой технической экспертизы транспортного средства как система методов следующих видов экспертной деятельности: транспортно-трасологическая экспертиза; экспертиза технического состояния транспортного средства; металловедческая экспертиза (экспертиза металлов и сплавов); экспертиза лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий; экспертиза стекла и керамики; экспертиза пластмасс и других полимерных материалов; экспертиза шин и резинотехнических изделий (прокладки, сальники и т.д.); экспертиза топливо-смазочных материалов и специальных жидкостей; экспертиза волокнистых материалов и изделий из них; экспертиза автомобильных электроламп и других приборов светотехники; взрывотехническая экспертиза в отношении транспортного средства; пожарно-техническая экспертиза в отношении транспортного средства; химическая экспертиза.	8
Практическое занятие. Типовая форма договора на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства и экспертного заключения. Консультирование заказчиков по вопросам, связанным с проведением экспертизы.	2

Задания для самостоятельной работы, в том числе выполнение РГР

Содержание и характеристика основных структурных составляющих независимой технической экспертизы транспортного средства. Характеристика основных этапов независимой технической экспертизы транспортного средства. Общая характеристика указанных видов экспертиз.

Перечень основных источников информации для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.

Классификатор повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях. Технологическая документация по ремонту транспортных средств. Методики сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения независимой технической экспертизы транспортного средства. Нормы и нормативы материальных, трудовых и финансовых затрат на восстановление транспортных средств. Характеристики основных компьютерных программ по независимой технической экспертизе транспортного средства отечественного и импортного производства.

Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства. Виды, характер и классифицирование повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях. Особенности повреждений элементов кузова. Особенности повреждения лакокрасочных покрытий.

Особенности повреждений элементов транспортного средства, изготовленных из различных материалов. Основы метрологии, средства измерения и контроля параметров транспортных средств. Инструментальные и органолептические методы оценки технического состояния поврежденных транспортных средств. Определение качественных и количественных характеристик степени повреждений транспортных средств.

Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства. Основные типы дорожно-транспортных происшествий и соответствующие им виды повреждений транспортного средства. Причинная связь между механическими повреждениями транспортного средства, его техническим состоянием и дорожно-транспортным происшествием. Модели и механизмы дорожно- транспортного происшествия, учитывающие обстоятельства, способствующие возникновению дорожно-транспортного происшествия, а также причинную связь между техническими повреждениями транспортного средства и событием происшествия.

Определение угла взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения, а также других параметров их механического взаимодействия. Виды и методы реконструкции дорожно-транспортных происшествий. Методы транспортно-трассологической экспертизы, металловедческой экспертизы, экспертизы лакокрасочных материалов дорожно-технической

экспертизы, экспертизы по исследованию технического состояния транспортных средств, а также других видов экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства. Программные продукты для проведения реконструкции дорожно-транспортных происшествий. Методы и организация работ по ремонту транспортных средств. Виды ремонта и классификация ремонтных воздействий. Технологические операции и пооперационные нормы времени. Взаимосвязь между видом и степенью повреждения и методом (технологией) его ремонта. Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств. Выбор технологического оснащения для проведения работ по ремонту. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы. Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства		
Организация и проведение независимой технической Основы деловой этики общения с заказчиком независимой технической экспертизы. Организация приема заказов, проведение переговоров с заказчиками, оформление договора на проведение независимой технической экспертизы. Проведение независимой технической экспертизы в соответствии с нормативно- технической, инструктивно-методической и иной	30	
Иная контактная работа:	0	

Раздел 5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучение дисциплины рекомендуется начать с ознакомления с рабочей программой, ее структурой и содержанием разделов. Учебный материал структурирован, изучение дисциплины осуществляется в тематической последовательности.

Занятия лекционного типа дают систематизированные знания по дисциплине, концентрируют внимание на наиболее сложных и важных вопросах. Во время лекционных занятий рекомендуется вести конспектирование учебного материала; обращать внимание на формулировки и категории, раскрывающие суть проблемы, явления или процесса; зафиксировать выводы и практические рекомендации. Подготовка к **занятиям семинарского типа** включает ознакомление с планом практического занятия; работу с конспектом лекций, выполнение домашнего задания, работу с учебной и учебно-методической литературой, научными изданиями и электронными образовательными ресурсами, рекомендованными рабочей программой дисциплины.

Содержание **самостоятельной работы** определяется рабочей программой дисциплины, оценочными и методическими материалами, заданиями и указаниями преподавателя. Самостоятельная работа может осуществляться в аудиторной и внеаудиторной формах. Эффективным средством осуществления самостоятельной работы является электронная информационно-образовательная среда университета, которая обеспечивает доступ к образовательной программе, рабочей программе дисциплины, к электронным библиотечным системам, профессиональным базам данных и информационным справочным системам. Изучение дисциплины включает выполнение расчётно-графической работы, подготовку реферата. Периодичность проведения, формы текущего контроля успеваемости,

оценивания хода освоения дисциплин представлены в рабочей программе. Условия аттестации приведены в технологической карте, входящей в состав рабочей программы дисциплины. Формой промежуточной аттестации по дисциплине является зачет.

Требования к реферату:
Объем реферата: 20-24 страниц. По согласованию с преподавателем, объем может быть меньше. Бумага: формат - А4. Поля: верхнее, нижнее – 2 см.; левое – 3 см.; правое – 1,5 см. Текст: - шрифт – Times New Roman, размер – 14 пт., цвет – чёрный (авто) - интервал - 1,5 в редакторе Word - интервалы между абзацами не допускаются - каждый абзац начинается с красной строки, т.е. делается абзацный отступ.

Структура реферата:

Титульный лист (форма прилагается).

План (образец оформления прилагается). Введение (2-3 с.).

Основная часть (до 20 с.) включает в себя главы (с параграфами) или разделы.

В тексте реферата слово «основная часть» не пишется.

Заключение (до 2 с.). Список использованных источников и литературы.

Приложения (если есть).

Введение, Заключение, Список использованных источников и литературы, Приложения – не нумеруются

Раздел 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Учебно-методическое обеспечение

№№ п/п	Список используемой литературы	Количество экземпляров печатных изданий, имеющих в библиотеке, или электронный адрес издания (ресурса) в сети Интернет
УЧЕБНЫЕ, УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ И НАУЧНЫЕ ИЗДАНИЯ		
1.	Расследование дорожно-транспортных происшествий [Текст] / [Алексеев Ю. К., Власов В.В., Ворошко Н. В. и др.] ; под ред. В. А. Федорова, Б. Я. Гаврилова. [2-е изд., перераб. и доп.]. М.: ЭКЗАМЕН, 2003. - 462 с. ISBN 5-94692-176-2. Экземпляры: всего 16.	16
2.	Чернякевич, Лидия Михайловна. Страхование [Текст] : [учебное пособие для студентов по направлению "Экономика"] / Л. М. Чернякевич, О. В. Закирова; М-во образования и науки РФ, ФГБОУ ВПО "Поволж. гос. технол. ун-т". 2-е изд., перераб. и доп. Йошкар-Ола: ПГТУ, 2012. - 235 с. ISBN 978-5-8158-1041-9. Экземпляры: всего 20.	20

3.	Уханов, А. П. Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс] : учебник / Уханов А. П., Уханов Д. А., Голубев В. А. 3-е изд., стер. Санкт-Петербург: Лань, 2022. - 188 с. ISBN 978-5-8114-4582-0.	https://e.lanbook.com/book/206900
4.	Оценка ущерба от дорожно-транспортных происшествий [Текст] : метод. указания к выполнению расчетно-граф. заданий для студентов специальности 190702.65 "Орг. и безопасность движения" / ГОУ ВПО "Мар. гос. техн. ун-т"; [сост.: А. Н. Григорьев, Д. В. Кожин]. Йошкар-Ола: МарГТУ, 2011. - 42 с. Экземпляры: всего 54.	54 / https://portal.volgattech.net/books/Grigorev_ocenka_usherba_ot.pdf
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БАЗЫ ДАННЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ		
1.	Справочно-правовая система Консультант+	http://www.consultant.ru
2.	Информационно-правовой портал Гарант	http://www.garant.ru
3.	Профессиональные справочные системы Техэксперт	http://www.cntd.ru

6.2. Материально-техническая база и программное обеспечение

№№ п/п	Аудитории для проведения учебных занятий, самостоятельной работы и проведения государственной итоговой аттестации	Перечень основного оборудования	Программное обеспечение
1.	119 (II)	ПК ICL RAY S902.1, клавиат., мышь, патч корд 3м, монитор ViewSonic 21,5" VA2248-LED (15), Стойка компьютерная (15), Комплект учебной мебели (1)	Microsoft Windows Enterprise, Справочная правовая система "Консультант Плюс", Microsoft Office Standard, Агент Dr.Web, Комплект ГАРАНТ-Мастер, Microsoft Access, Microsoft Visio Professional, Microsoft Project Professional, Microsoft Visual Studio Enterprise, Комплект ПО для решения основных пользовательских задач

Раздел 7. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ/ ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Критерии оценивания индикаторов достижения компетенций направлены на:

- усвоение теоретического материала (объем знаний, глубина усвоения), предусмотренного рабочей программой;
- умение излагать материал (четкость, грамотность изложения материала, точность и полнота воспроизведения учебного материала);
- умение применять теоретические знания при решении практических заданий.

Шкала оценивания представлена ниже.

Уровень сформированности элементов компетенции	Критерии оценивания	Шкала оценивания
Пороговый уровень	Обучающийся имеет знания основного материала, проявляет умение логично его излагать, но может допускать неточности в изложении материала, недостаточно правильные формулировки, испытывает затруднения в выполнении практических заданий	Зачтено

7.1. Текущий контроль успеваемости

Текущий контроль успеваемости обеспечивает оценивание хода освоения дисциплины (модуля) и производится с применением технологии рейтингового контроля в соответствии с технологической картой дисциплины. Порядок составления технологической карты и алгоритм проведения процедуры оценивания видов деятельности обучающихся, направленных на освоение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности, по накопительной системе в баллах устанавливается положением о системе РИТМ в ФГБОУ ВО «ПГТУ»

7.2. Промежуточная аттестация обучающихся

Промежуточная аттестация обучающихся направлена на оценивание результатов обучения по дисциплине (модулю) и проводится с использованием фондов оценочных средств.

Примеры типовых контрольных заданий из базы фонда оценочных средств по образовательной программе.

Стоимость ремонта по ОСАГО определяется на дату:

а) ДТП б) Обращения в страховую компанию в) Осмотра транспортного средства

Каким нормативно-правовым актом установлены требования к содержанию экспертного заключения?

а) Положение Банка России от 4 марта 2021 г. N 755-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства"

б) Положением Банка России от 19 сентября 2014 года № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства»;

в) Положением Банка России от 19 сентября 2014 года №431-П «О правилах обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств».

Каково допустимое расхождение в результатах расчетов размера расходов на восстановительный ремонт, выполненный различными специалистами?

а) не превышает 20%;

б) не превышает 10%;

в) не превышает 5%

Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации

1. Функции автострахования.
2. Юридические основы автострахования.
3. Страховой надзор и его функции.
4. Классификация автострахования.
5. Договор автострахования как соглашение между страхователем и страховщиком.
5. Права и обязанности страхователя по договору автострахования.
7. Права и обязанности страховщика по договору автострахования.
8. Цели и задачи автострахования.
9. Страхование автомобиля по ОСАГО.
10. Страхование автомобиля по КАСКО.
11. Страхование дополнительного оборудования.
11. Идентификации параметров транспортных средства.
12. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы.
13. Требования предъявляются к специалистам осуществляющим независимую техническую экспертизу автотранспортных средств.
14. Объекты и субъекты независимой технической экспертизы.
15. Основные этапы независимой технической экспертизы.
16. Этапы идентификации объекта независимой технической экспертизы.
17. Последовательность произведения осмотра транспортного средства при проведении независимой технической экспертизы.
18. Акт осмотра транспортного средства.
19. Экспертное заключение независимой технической экспертизы транспортного средства.
20. Метод определения годных остатков.
21. Единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства
22. Методы установления наличия и характера повреждений транспортного средства.
23. Методы установления причин возникновения повреждений транспортного средства.
24. Методы установления способов и технологии ремонта транспортного средства.
25. Методы установления объема (трудоемкости) ремонта транспортного средства.
26. Методы установления стоимости ремонта транспортного средства.
27. Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства.
28. Документы, предоставляемые в связи с повреждением транспортного средства.

29. Расчет физического износа транспортного средства.
30. Взаимосвязь степени ремонтных воздействий с выбором технологии восстановительного ремонта и технологического оборудования.
31. Технология ремонта кузовов. Виды работ, выполняемые при ремонте кузовов.
32. Выбор оптимального варианта по снятию и установке деталей, препятствующих ремонтным работам.
33. Комплекс работ по полной и частичной замене брызговика.
34. Комплекс работ по устранению перекоса задних лонжеронов.
35. Комплекс работ по устранению перекоса проёма заднего окна.
36. Комплекс работ по устранению перекоса проёма задней правой двери.
37. Материалы, используемые при изготовлении и ремонте кузовов.
38. Нормативные документы, регламентирующие ремонт кузовов.
39. Нормативные документы, регламентирующие ремонт ТС.
40. Нормативные документы, регламентирующие ремонт ТС, в том числе, в рамках ОСАГО.
41. Основания для назначения перекоса. Прямые и косвенные признаки перекоса.
42. Правовая ответственность ремонтных предприятий за качество ремонта ТС.
43. Расчёт стоимости восстановительного ремонта транспортного средства.
44. Технические и технологические требования к отремонтированным автомобилям.
45. Транспортно-тератологическая экспертиза. Цели и задачи.
46. Методы и средства проведения транспортно-тератологической экспертизы.